



## Monteringsanvisning Kickbike City G4

Når du pakker ut City G4, skal esken inneholde det du ser på bildet her:



Brett ut kartongen, og bruk den, eller et annet slett underlag for monteringen, så unngår du at Kickbiken blir skrapet opp.

Vær oppmerksom på at mange av skruerinnfestningene er av lettmetall, skru derfor beint i gjengene, og uten å stramme mer enn nødvendig.

- Start med å montere styret på fremgaffelen. Ta bort plasthetten i bunnen av styrestammen. Den er kun transportbeskyttelse og kan kastes.
- Løsne den lille gummihtten på toppen av styrestammen, men ta godt vare på den, for den skal settes på plass etter at styret er finjustert.





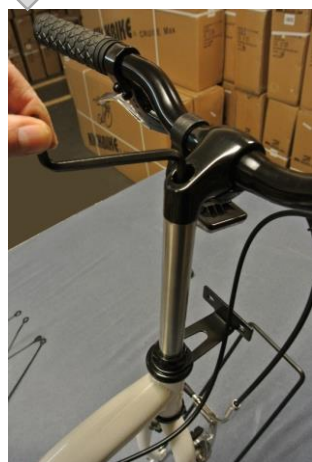
Løsne bremsen ved å dra tilbake gummibeskyttelsen, klemme sammen bremsesaksen og lirke vaieren ut av festet. Dette gjøres for å kunne montere hjulet senere. (Bilde til høyre)



Tre styrestangen ned i gaffelen. Grovjuster styret ved å skru lett til spenneskruen under den lille gummiheften på toppen, som bildet under viser. Styret skal finjusteres når Kickbiken er ferdig montert.



Nå kan du sette Kickbiken «på hodet», så er det lettere å montere skjerm og kurv.



Fest skjermen løst i det øvre skjermfestet på baksiden av fremgaffelen. →



De svarte skjermbøylene festes så nederst på gaffelen med de ledige skruene.

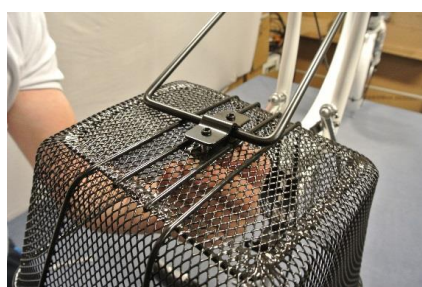


Fjern transportpinnene fra navet i forhjulet og fra fremgaffelen. Hekt hjulet på plass i rammen, tre hjulpinnen som lå i den lille esken gjennom navet, sett fjær og mutter på plass og skru til. Den skal være akkurat så stram at man kan feste hjulet med klemmen.



Nå kan bremsen kobles på igjen: Press sammen bremsesaksen og hekt vaieren innpå. Skyv gummibeskyttelsen tilbake på plass.

- Fest bunnen av kurven til bøylene på gaffelen, med skruer og beslag som følger med, se bildene.
- Nå kan kurven festes i det øvre festet på styrestangen og alle skruer kan etterstrammes.





Pumpen kan festes på rammen, i de to skruehullene over fotbrettet. Disse hullene kan evt. også brukes til flaskeholder eller annet standard sykkelutstyr.

Nå er det viktig å etterstramme alle skruer og bremsene, samt finjustere hjul, skjermer og styret – pass på at det står vinkelrett i på framhjulet. Støtten er justerbar for at den skal fungere best mulig.



Plasser ringeklokka og reflektoren der du vil ha dem på styret og stram skruene.



Fyll luft i dekkene i henhold til anbefalingen som står på siden av dekket. Bildekkventiler gjør at du kan fylle på bensinstasjon og lese av korrekt lufttrykk om du ønsker det.

Din Kickbike City G4 er nå klar til bruk, sjekk at både for- og bakbrems er strammet og fungerer slik de skal. Etter prøveturen er det lurt å etterstramme og kontrollere alle skruer og justeringer. Det er helt normalt at spilene «knirker» litt i begynnelsen, inntil de får «satt seg».

En Kickbike krever lite vedlikehold, kun vanlig rengjøring, særlig hvis den har vært utsatt for saltholdig luft eller annen forurensning, og at du passer på lufttrykket i dekkene, samt etterstrammer skruer en gang i blant. Det meste på en Kickbike er standard sykkeldeler, så du kan kjøpe f.eks. bremseklosser i sykkel- eller sportsbutikk hvis de blir slitt. Er det noe du trenger, er du også velkommen til å ta kontakt med oss!

Vi ønsker deg lykke til og mange fine turer med Kickbiken, husk å bruke reflekser, lykter i mørket, og vi anbefaler også at du bruker hjelm!

Hilsen fra oss i [kickbike.no](http://kickbike.no)



Kickbike.no  
Postadresse: Tyriveien 16  
4018 Stavanger

Telefon: 930 21638  
E-post: [kontakt@kickbike.no](mailto:kontakt@kickbike.no)

[www.kickbike.no](http://www.kickbike.no)  
[facebook.com/kickbike.no](https://facebook.com/kickbike.no)